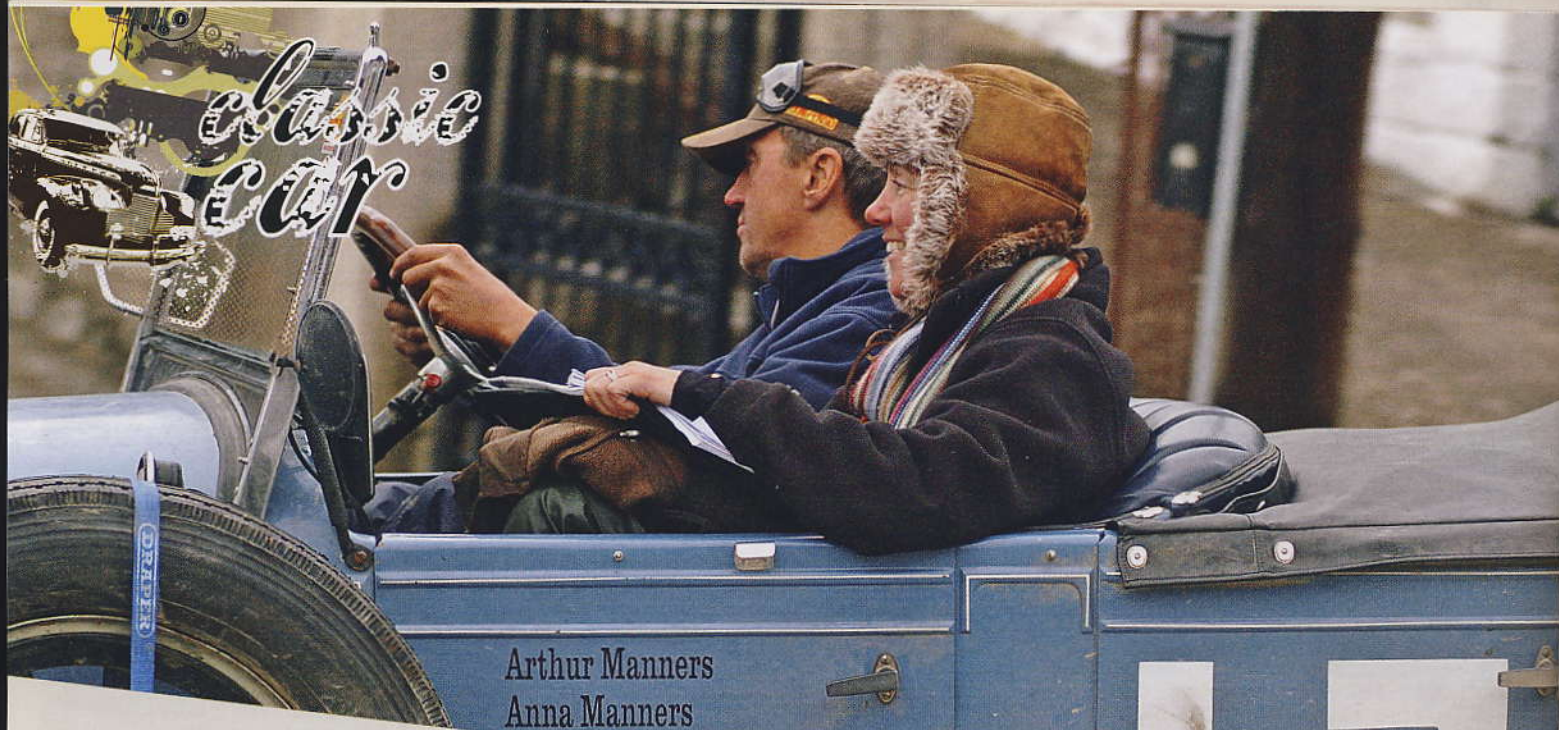


classic  
car



Arthur Manners  
Anna Manners

# Κατάθεση ψυχής!

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΕΛΗΣ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΤΑΣΟΣ ΑΡΩΝΙΤΗΣ



Alfa Romeo Giulietta TI (1962)



Lagonda M45 (1935)



Cadillac La Salle coupe (1940)

**A**πό τη στιγμή που δόθηκε η εκκίνηση στο Πεκίνο, κάθε μέλος πληρώματος ξεκίνησε μια μοναδική εμπειρία, η οποία θα του παρέιχε αναμνήσεις για μια ζωή: τα περάσματα συνόρων κάτω από... περιπετειώδεις συνθήκες, τη φιλοξενία από ανθρώπους παντελώς άγνωστους, τον πόνο και την απόγνωση που προκαλούν οι αναπάντεχες βλάβες, αλλά και τον θρίαμβο των ως εκ θαύματος επισκευών. Την κατασκίνωση κάτω από τον έναστρο ουρανό των παρθένων περιοχών της Μογγολίας, αλλά και την οικογενειακή ατμόσφαιρα που παρέιχε η οργάνωση του αγώνα (το Endurance Rally Association E.R.A.), η οποία φρόντιζε σε κάθε στάση για τον ανεφοδιασμό των οχημάτων σε καύσιμο και των πληρωμάτων σε... φαγητό!

Κώστας Πρασσάς-Γιώργος Κουμπενάς (Mercedes Benz 200-1975).



## Στον δρόμο για το Παρίσι

Στον αγώνα συμμετείχαν 107 πληρώματα κλασικών αυτοκινήτων κατασκευασμένων από το 1907 έως το 1968. Η εκκίνηση δόθηκε από το Πεκίνο στις 10 Σεπτεμβρίου και η καρό σημαία έπεσε μετά από 14.360 χλμ. στο Παρίσι, στις 16 Οκτωβρίου. Ο σκληρότερος αγώνας ακριβείας κλασικών αυτοκινήτων στον κόσμο διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 1907 και κατόπιν το 1997, το 2007 και φέτος.

Το αθλητικό σωματείο M.R.O.E., σε συνεργασία με την E.R.A., οργάνωσε και σχεδίασε μέρος της διαδρομής, η οποία διέσχισε και την Ελλάδα, από τους Κήπους έως την Ηγουμενίτσα. Στο συγκεκριμένο σκέλος έλαβαν μέρος και 22 πληρώματα από την Ελλάδα, τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία με ξεχωριστή κατάταξη.

Ο αγώνας διήρκεσε 37 μέρες και είχε 98 συμμετοχές από 26 χώρες και το παλαιότερο αυτοκίνητο ήταν μια εξάλιτη Itala του 1907, ενώ το νεότερο ένα Vauxhall του

1970. Πρώτοι στη γενική κατάταξη αναδείχθηκαν οι Charles και Nellie Bishop με ένα Vauxhall 30/98 του 1925, ενώ στο ελληνικό σκέλος του αγώνα πρώτευσαν οι Κώστας Πρασσάς-Γιώργος Κουμπενάς με Mercedes Benz 200 του 1975. ■

Ο διαρκής έλεγχος είναι ζωτικός σε έναν αγώνα με τόσο μεγάλο μήκος και με τόσο... παλιά αυτοκίνητα!





“Ενας αγώνας διάρκειας 37 ημερών και μήκους 10.000 μιλίων χρειάζεται κάτι παραπάνω από σωστή προετοιμασία και καλή οργάνωση για να ολοκληρωθεί...”

## 4ο Ράλι Πεκίνο-Παρίσι



Rolls Royce Phantom I (1929)



Holden 48 (1952)

### Classic news



#### ΣΤΗΝ ΑΡΓΟΛΙΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΡΚΑΔΙΑ



45 πλήρωματα ιστορικών αυτοκινήτων συμμετείχαν στον πετυχημένο τριήμερο αγώνα ακριβείας «5ο Ράλι Δαναών» regularity που διοργάνωσε ο Argolis Classic Car Club με την αρωγή του Δήμου Αργούς. Η εκκίνηση δόθηκε από την Πλατεία Αγίου Πέτρου του Αργούς το βράδυ της Παρασκευής 26/11, ενώ η σημαία τερματισμού έπεσε στο Ναύπλιο, το μεσημέρι της Κυριακής 28/11. Η διαδρομή στους δρόμους της Αργολίδας και της Αρκαδίας είχε μήκος 383 χλμ. Πρώτοι τερμάτισαν οι Γιάννης Κατσαούνης-Μαθιός Μανσόλης (Porsche 911S-1973) κερδίζοντας και το «Argolis Historic Trophy 2010». Επόμενη εκδήλωση του AC3, η «Πλοήγηση regularity 2011» στις 30 Ιανουαρίου 2011.

#### ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΗ ΛΙΑΚΑΔΑ

Ο Νίκος Ποριώτης-Νίσσος Λεβής (Alfa Romeo Berlina 1750 του 1968) ήταν νικητής στο διήμερο «6ο Ιστορικό Φθινοπωρινό Ράλι», τελευταίο αγώνα ακριβείας του φετινού Πρωταθλήματος regularity της ΕΛΠΑ που διοργάνωσε το αγωνιστικό τμήμα της. 44 πλήρωματα ξεκίνησαν από το Ο.Α.Κ.Α. το πρωί του



Σαββάτου 20/11 και τερμάτισαν το μεσημέρι της Κυριακής 21/11 στην Πάρνηθα.

#### ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ «ΑΥΛΙΑ»

Το «23ο Χειμερινό Ράλι» ήταν η τελευταία διοργάνωση των Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου (ΦΙΛΠΑ) για το 2010 και πραγματοποιήθηκε στις 4-5 Δεκεμβρίου. Τα 35 πλήρωματα κλασικών αυτοκινήτων που συμμετείχαν στον διήμερο αγώνα ακριβείας μήκους 260 χλμ. ξεκίνησαν από το Γκάζι (Τεχνόπολις) και τερμάτισαν στους Δελφούς. Νικητές οι Μάνος και Μαρία Παπαβίδη (MG MGA MKII-1962).

