



Ράλλυ Πεκίνο - Παρίσι

Ο αγώνας **Πεκίνο - Παρίσι** πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά το 1907 και αποτελεί τον πρώτο διηπειρωτικό που έγινε ποτέ στην ιστορία του μηχανοκίνητου. Ανάμεσα στις 135 συμμετοχές βρίσκονται και 11 κλασικές Chevrolet που παραμένουν στον αγώνα και 3 από αυτές πήραν τις 3 πρώτες θέσεις στην κατηγορία 'αντίκα', που περιλαμβάνει 76 οχήματα.

Όλες οι ομάδες βίωσαν μοναδικές εμπειρίες κατά τη διάρκεια του αγώνα. Διέσχισαν Κίνα, Μογγολία, Σιβηρία, Ιράν, Τουρκία, Ελλάδα, Ιταλία, Γαλλία, όπου όχι μόνο είδαν εκπληκτικά τοπία, αλλά και αντιμετώπισαν όλων των ειδών τις προκλήσεις. Μία ευχάριστη αλλαγή ήταν, για παράδειγμα, όταν αστυνομικοί στην Κίνα παρατάχθηκαν στους δρόμους και χαιρέτισαν τις ομάδες τη στιγμή που περνούσαν—ενώ συνήθως οι άνθρωποι έχουν συνηθίσει την αστυνομία στο ρόλο του διώκτη, και όχι να χαμογελά ή να χαιρετά.

Ασφαλώς, όλοι οι συμμετέχοντες είχαν κάποια στερεότυπα στο μυαλό τους πριν ξεκινήσουν το ταξίδι και ξεπλάγησαν όταν ανακάλυψαν τις διαφορές που υπάρχουν από περιοχή σε περιοχή. Όπως δήλωσε η Michele Shapiro, που οδηγεί ένα 1930 Chevrolet coupe: «Στη Μογγολία, οι άνθρωποι δεν έχουν ηλεκτρικό στα σπίτια τους, αλλά έχουν όλοι τηλέφωνα με κάμερες!». Επίσης, εξήγησε πόσο απογοητευμένη ήταν που είδε ένα κατάστημα Gucci στο Novosibirsk κάνοντας τα ψώνια της. Ήθελε να εξερευνήσει τη Σιβηρία και να αγοράσει παραδοσιακά ρωσικά ρούχα την ελεύθερη μέρα της, αλλά δε βρήκε πουθενά τέτοια είδη.

Στο θέμα του καταλύματος, οι ομάδες συνάντησαν επίσης αρκετές δυσκολίες: Μερικές φορές, υπήρχαν απλά ξενοδοχεία, αλλά τις περισσότερες φορές μόνο σκηνές. Κάτω από τέτοιες συνθήκες, ακόμα και ένα υπαίθριο ντους στη Μογγολία ήταν άσση: ζεστό νερό, μία κουρτίνα, μία σανίδα κάτω από τα πόδια τους και μπλε ουρανός από πάνω.

Η σκόνη, οι κακοί δρόμοι, η 12ωρη καθημερινή οδήγηση και οι μεγάλες αποστάσεις των περίπου 700 χλμ. την ημέρα, ενείχαν υψηλές απαιτήσεις όχι μόνον από τους οδηγούς και τους συνοδηγούς.

Το ράλλυ
Πεκίνο - Παρίσι
ξεκίνησε στις
10 Σεπτεμβρίου
από το Πεκίνο με
τελικό προορισμό
τη Γαλλία στις
16 Οκτωβρίου,
σε μια διαδρομή
14.360
χιλιομέτρων.

Και τα αυτοκίνητα δεινοπάθησαν. Υπήρχαν πολλές δυσκολίες στο δρόμο, αν και τα Chevrolet γενικά πάνε καλά, κυρίως στο χώμα. Αυτό εξηγεί πώς ένα Chevrolet Fangio Coupe γρήγορα πήρε την πρώτη θέση στην κατηγορία του από την 4η κιόλας μέρα και παραμένει εκεί μέχρι σήμερα, ενώ ακολουθούν άλλα 2 Chevrolet από την 9η μέρα. Πότε-πότε, είχαν τη δυνατότητα να σταματούν σε σημεία του δικτύου Chevrolet για κάποιες επισκευές και μετά συνέχιζαν το ταξίδι τους.

Το διήμερο **11 και 12 Οκτωβρίου** διήλθε από την χώρα μας το Rally "4th Peking to Paris 2010".

Το Αθλητικό Σωματείο M.R.O.E οργάνωσε και σχεδίασε τη διαδρομή για το ελληνικό τμήμα του αγώνα, δηλαδή από τον συνοριακό σταθμό Κήπων μέχρι την Ηγουμενίτσα για λογαριασμό της διοργανώτριας λέσχης Edurance Rally Association (ERA). Στο συγκεκριμένο τμήμα, συμμετείχαν και 22 κλασικά αυτοκίνητα προερχόμενα από Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία.

Οι συμμετέχοντες αφού κινήθηκαν από τις γραφικές διαδρομές του νομού Έβρου, της Αρναίας και του Χολωμόντα, διανυκτέρευαν στη Θεσσαλονίκη. Την επόμενη μέρα, διερχόμενοι από το Ελατοχώρι, Δάσκιο, Βελβετό κατέληξαν για δίωρη ανασυγκρότηση στα Μετέωρα, όπου είχαν την ευκαιρία να θαυμάσουν και να επισκευτούν τις μονές. Στη συνέχεια, κατέληξαν στην Ηγουμενίτσα για να συνεχίσουν ακτοπλοϊκώς για Ιταλία.

Όπως δήλωσε ο αλυτάρχης του αγώνα κος. Kim Bannister η οργάνωση της ελληνικής διαδρομής ήταν άψογη και άρεσε πολύ στους αγωνιζόμενους.

Οι συμμετέχοντες στο Ελληνικό τμήμα τερμάτισαν στα Ιωάννινα, όπου έγινε και η απονομή στους νικητές. Νικητές για το Ελληνικό τμήμα είναι:

1ος Γενικής: Πρασσάς Κων/νος - Κουμπενάς Γιώργος - Mercedes Benz 200 1975.

2ος Γενικής: Στασινόπουλος Ιωάννης - Kakuszi Szilvia - Lancia Fulvia - 1973.

3ος Γενικής: Βασιλόπουλος Πέτρος - Πέτραινας Γιώργος - Ford Capri - 1973.

1907 4th 2010 PEKING TO PARIS



Day and Date	Route	Country	Kms		
Day 1	10th Sept	Fri	Peking to Daihai	China	398
Day 2	11th Sept	Sat	Daihai to Erenhot	China	508
Day 3	12th Sept	Sun	Erenhot to Sainshand	Mongolia	214
Day 4	13th Sept	Mon	Sainshand to Ulaan Baatar	Mongolia	432
Day 5	14th Sept	Tue	Ulaan Baatar - Rest Day		
Day 6	15th Sept	Wed	Ulaan Baatar to Kharakorin	Mongolia	360
Day 7	16th Sept	Thu	Kharakorin to Tariat	Mongolia	327
Day 8	17th Sept	Fri	Tariat to Uliastay	Mongolia	336
Day 9	18th Sept	Sat	Uliastay to Teel River	Mongolia	253
Day 10	19th Sept	Sun	Teel River to Khovd	Mongolia	177
Day 11	20th Sept	Mon	Khovd - Rest Day		
Day 12	21st Sept	Tue	Khovd to Border	Mongolia	311
Day 13	22nd Sept	Wed	Border to Belokurikha	Russia	581
Day 14	23rd Sept	Thu	Belokurikha to Semey	Kazakhstan	548
Day 15	24th Sept	Fri	Semey to Usharal	Kazakhstan	581
Day 16	25th Sept	Sat	Usharal to Almaty	Kazakhstan	552
Day 17	26th Sept	Sun	Almaty - Rest Day		
Day 18	27th Sept	Mon	Almaty - Rest Day		
Day 19	28th Sept	Tue	Almaty to Shymkent	Kazakhstan	734
Day 20	29th Sept	Wed	Shymkent to Tashkent	Uzbekhistan	260
Day 21	30th Sept	Thu	Tashkent to Samarkand	Uzbekhistan	315
Day 22	1st Oct	Fri	Samarkand - Rest Day		
Day 23	2nd Oct	Sat	Samarkand to Turkmenabat	Turkmenistan	369
Day 24	3rd Oct	Sun	Turkmenabat to Ashgabad	Turkmenistan	631
Day 25	4th Oct	Mon	Ashgabad to Gorgan	Iran	560
Day 26	5th Oct	Tue	Gorgan to Rasht	Iran	585
Day 27	6th Oct	Wed	Rasht to Tabriz	Iran	444
Day 28	7th Oct	Thu	Tabriz to Erzurum	Turkey	606
Day 29	8th Oct	Fri	Erzurum to Kozakli	Turkey	728
Day 30	9th Oct	Sat	Kozakli to Abant Lake	Turkey	546
Day 31	10th Oct	Sun	Abant Lake to Istanbul - Rest Day + Transit		
Day 32	11th Oct	Mon	Istanbul to Thessaloniki	Greece	595
Day 33	12th Oct	Tue	Thessaloniki to Igoumenitsa	Via ferry to Ancona	414
Day 34	13th Oct	Wed	Ancona to Viareggio	Italy	434
Day 35	14th Oct	Thu	Viareggio to Aix les Bains	France	607
Day 36	15th Oct	Fri	Aix les Bains to Troyes	France	431
Day 37	16th Oct	Sat	Troyes to Paris	France	203
Total = 14360 kms (8923 miles)					



1907 4th 2010
PEKING TO PARIS

